



Bijlage N bij de Vraagspecificatie Projectmanagement

Titel: Randvoorwaarden Oosterscheldekering.

Zaaknummer	31212628
Datum	1 juni 2026
Versie	1.0
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Inhoud: Bijlage 1 Randvoorwaarden bewegen en uitbedrijf nemen schuiven Oosterscheldkering versie 5.0
Bijlage 2 Randvoorwaarden maximale belastingen onderdelen Oosterscheldekering. Versie 5.0
Bijlage 3 Randvoorwaarden tbs opslagterrein materieel en nutsvoorzieningen Oosterscheldkering versie 5.0
Bijlage 4 Randvoorwaarden intrekken van de zuigerstangen naar een displaystand 120cm versie 5.0
Bijlage 5 Randvoorwaarden varen verboden vaargebied Oosterscheldekering versie 6.0
Bijlage 6 Randvoorwaarden In en Uit huur versie 5.0
Bijlage 7 Randvoorwaarden areaaldelen in en uit scope Oosterscheldekering versie 2.0



Bijlage 1

Randvoorwaarden bewegen en uit bedrijf nemen schuiven Oosterscheldekering

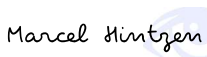
Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder, Jan Anker & Marco van Nimwegen
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	18 juli 2025
Status	Definitief
Versienummer	5.0
Hummingbird	3769372

Versiebeheer

0,1	17-10-2019	Nieuwe opzet.
0,2	30-10-2019	Opmerkingen Jan Anker verwerkt.
1.0	12-12-2019	Opmerkingen Lidwien verwerkt.
1.1	15-1-2020	Opmerkingen Eddy van de Ketterij verwerkt.
2.0	15-1-2020	Afgestemd met Jan Anker opmerkingen Eddy
2.0	23-1-2020	Opmerkingen beheerder verwerkt. Versie 2.0 gehouden om alle documenten met versie 2.0 voor de eerste maal getekend te hebben.
2.1	4-9-2020	Verbeteringen vanuit Renovatie Bewegingswerken, definitielijst toegevoegd.
3.0	25-1-2021	Review PPO tekstuele verbeteringslag
4.0	23-11-2023	Review PPO verbetering in Hoofdstuk 1, lid 11
5.0	18-07-2025	Review PPO en beheer verbetering in Hoofdstuk 1, lid 4, 5 en Hoofdstuk 2 lid 4

Vaststelling:

Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:  Digitaal ondertekend door hintzenm DN: cn=hintzenm, ou=Production Datum: 2025.09.10 09:19:14 +02'00'	Signed by: Jasper van Bochove Paraaf: Signed at: 2025-08-27 12:26:33 +02:00 Reason:-   Rijksoverheid

1. Algemeen

- Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de Opdrachtgever randvoorwaarden opgesteld.

Dit document beschrijft de geldende randvoorwaarden voor bewegen en uit bedrijf nemen van schuiven bij Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering. Dit geldt voor Uitvoeringswerkzaamheden die zowel direct of indirect invloed hebben op de functionaliteit van de Oosterscheldekering.

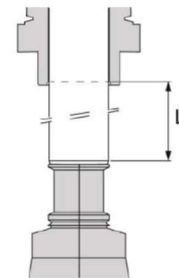
Daarnaast zijn er werkinstructies voor het werken aan de Oosterscheldekering, indien deze van toepassing zijn wordt hiernaar verwezen in dit document.

Indien er situaties voordoen waarin deze randvoorwaarden niet voorzien, geldt de instructie dat de Opdrachtnemer deze te allen tijde voor dient te leggen aan de Opdrachtgever, deze beslist hierin.

De COK ziet erop toe dat specifiek deze Uitvoeringswerkzaamheden volgens de hiervoor geldende randvoorwaarden uitgevoerd worden.

1.1 Definities:

COK-er:	Coördinator Oosterscheldekering (contactgegevens tel.nr. 088 - 798 3388)
DOB-er:	Dagelijks Operationeel Beheer (contactgegevens tel.nr. 088-7983200)
Getijcyclus:	verloop van het getij gedurende 12 uur en 25 minuten
Schuifoppervlak:	Het oppervlak per doorstroomopening dat is af te sluiten met de bijbehorende schuif.
De displaystand:	Is op de installatie af te lezen. Deze staat voor de Chromlengte (L) van het uitstekende deel zuigerstang.
Operationeel:	Als een schuif operationeel is, zijn er geen belemmeringen voor het centraal bedienen van betreffende schuif of schuiven. Aan een operationeel staande schuif mag niet worden gewerkt.



- In het stormseizoen van 1 oktober tot 1 april mogen geen Uitvoeringswerkzaamheden worden uitgevoerd die de inzet van de Oosterscheldekering **direct of indirect** kunnen hinderen of invloed kunnen hebben op de primaire waterkering (kern- en beschermingszone).

Tenzij:

- Storingen opgelost moeten worden t.b.v. herstel functionaliteit kering of dijken en dammen (storingsproces);
- Het uitvoeren van het testen/inspecties t.b.v. de faalkansanalyse betreft i.v.m. het aantonen beschikbaarheid kering (PO-schema's);
- Functioneren van de kering in gevaar komt in het aankomende / lopende stormseizoen als de werkzaamheden niet worden uitgevoerd;
- De Uitvoeringswerkzaamheden (niet zijnde Uitvoeringswerkzaamheden bij als bedoeld bij bullit 1-3) geen enkele bedreiging zijn voor het functioneren van de kering. Hierbij dient falen van de kering door menselijk falen uitgesloten te zijn.

Zie ook eis PLOSK-08.

- In het onderhoudsseizoen van 1 april tot 1 oktober zijn naast de algemene regels ook de regels uit hoofdstuk 2 van dit document van toepassing.

4. Schuifbewegingen, algemene randvoorwaarden:

- Tussen 1 april en 1 oktober (onderhoudsseizoen) mag in totaal maximaal 3500 m² aan schuifoppervlak niet onmiddellijk inzetbaar zijn.
Voor de opdracht waar deze bijlage voor is verstrekt is het maximaal langdurig buiten bedrijf te stellen schuifoppervlak aangegeven in het contract middels eis UVOSK-06.
- Los van voorgenoemde zijn de volgende randvoorwaarden van toepassing op het gelijktijdig sluiten van schuiven:
 1. In totaal mag maximaal 2000 m² aan schuifoppervlak gelijktijdig gesloten zijn, mits het sluiten en het daarna weer openen van de schuiven binnen dezelfde getijcyclus plaatsvindt.
 2. Indien het sluiten en daarna weer openen van de schuiven niet binnen dezelfde getijcyclus plaatsvindt is dit maximaal 1000 m² aan schuifoppervlak.

Het borgen van deze randvoorwaarden wordt gedaan in coördinatie-/planningsoverleg waar Opdrachtnemers aan deel dienen te nemen conform eis PLOSK-06.

De oppervlakken van de afzonderlijke schuiven zijn aangegeven in tabel 1 (pag. 8 van dit document).

5. Individuele schuif

- Een individuele schuif mag bij een vloedverval < 0,80 m of een ebverval < 0,60 m in iedere gewenste stand worden geplaatst.
- Een individuele schuif mag bij een vloedverval > 0,80 m en < 1,10 m of een ebverval > 0,60 m en < 0,90 m niet dieper worden geplaatst dan de displaystand overeenkomstig tabel 2 (pag. 9 van dit document) maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 60/-80") of de schuif moet geheel worden gesloten.
- Een individuele schuif mag bij een vloedverval > 0,110 m of een ebverval > 0,90 m niet dieper worden geplaatst dan de displaystand overeenkomstig tabel 2 (pag. 8 van dit document) Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 90/-110") of de schuif moet geheel worden gesloten.
- Op het moment dat een schuif dieper is geplaatst dan de displaystand overeenkomstig tabel 2 Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 60/-80"), én het vloedverval 0,80 m of een ebverval 0,60 m dreigt te worden overschreden, dan dienen de schuiven opgetrokken te worden tot de displaystand overeenkomstig tabel 2 Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 90/-110").
- Het volledig sluiten van **één** schuif is niet toegestaan bij een (verwacht) vloedverval > 1,10 meter of bij een (verwacht) ebverval > 0,90 meter. Op het moment dat een schuif is gesloten én het vloedverval > 1,10 meter of het ebverval > 0,90 meter dreigt te worden overschreden, dan dient de schuif opgetrokken te worden tot de displaystand overeenkomstig tabel 2 Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 60/-80").
- Mocht tijdens het volledig gesloten zijn van de desbetreffende schuif onverhoeds het verval toch worden overschreven, dan mogen de schuiven niet meer bewogen worden.

6. Schuivenblok

- Een schuivenblok (2 of meer schuiven naast elkaar) mag, onafhankelijk van het verval, niet dieper worden geplaatst dan een displaystand van overeenkomstig

- tabel 2 Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 60/-80") of de schuiven moeten geheel worden gesloten.
- Het volledig sluiten van het schuivenblok is niet toegestaan bij een (verwacht) vloedverval > 1,10 meter of bij een (verwacht) ebverval > 0,90 meter. Op het moment dat een schuivenblok is gesloten én het vloedverval 1,10 meter of het ebverval > 0,90 meter dreigt te worden overschreden, dan dient het schuivenblok opgetrokken te worden tot de displaystand overeenkomstig tabel 2 Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK (kolom "max. displaystand verval > 60/-80").
 - Mocht tijdens het uitgestuurd staan (op drempel) van het desbetreffende schuivenblok onverhoeds het verval toch worden overschreven, dan mogen de schuiven niet meer bewogen worden.
7. Er dient te allen tijde rekening gehouden te worden met het feit dat een buiten bedrijf gestelde schuif niet star gefixeerd is. Er blijven altijd kleine bewegingen tot 0,15 m mogelijk, o.a. door uitzetting of inkrimping van de oliekolom in de hydraulische bewegingswerken. In het geval van een niet gefixeerde schuif, zijn tentconstructies op de schuif toegestaan mits er geen verbindingen zijn met omliggende beton- en staalconstructies, zoals pijlers, bovenbalken, trappen en bordessen, etc.
 8. Het bewegen van de schuif dient te worden uitgevoerd conform werkinstructie "RWSZL-2009-70202 bedieningsinstructies veiligstellen en bedienen schuiven OSK". Na beëindiging van de Uitvoeringswerkzaamheden aan een schuif dient voorafgaande aan een ingebruikstelling een functionele test te worden gedaan van de betreffende schuif (of schuiven). Na kortdurend veiligstellen (<2 uur uit bedrijf) bestaat de functionele test uit het naar beneden laten bewegen van de schuif over een afstand van 1 meter en aansluitend weer terug laten bewegen. Na langdurig (> 2 uur) uit bedrijf nemen bestaat de functionele test uit een volledige schuifbeweging naar de drempel en aansluitend weer terug laten bewegen conform werkinstructie RWSZL-2009-70202 'Bedieningsinstructie Veiligstellen en bedienen schuiven OSK'.
 9. Indien een operationele periode ontstaat (= noodzaak tot beweging van schuiven), kan het noodzakelijk zijn dat de werkplek direct moet worden ontruimd. Alarmering/waarschuwing wordt gedaan door de dienstdoende COK-er. Volg de instructies direct en veilig op. Bepaal in overleg met de COK-er en de DOB-er de staat waarin de installatie(s) en gereedschap(pen) moeten worden achtergelaten.
 10. Ten behoeve van het inplannen van werkzaamheden zijn de verwachte astronomische getijde vervallen op te vragen bij het COK. Er dient rekening mee te worden gehouden dat door actuele weeromstandigheden de vervallen verhoogd of verlaagd worden. Het COK bewaakt het overschrijden van de maximale vervallen en zal geen toestemming verlenen voor schuifbewegingen als de bovengenoemde maximale vervallen dreigen te worden overschreden.
 11. Gegevens omtrent de waterstanden ter hoogte van "Roompot binnen" (Peilmeetstation Oosterscheldezijde) en "Roompot buiten" (Peilmeetstation Noordzeezijde) kunnen opgevraagd worden bij het Hydro Meteo Centrum van Rijkswaterstaat, telefoonnummer 088-7977100 of op de website:
<https://waterberichtgeving.rws.nl/owb/regio/regio-zeeuwse-wateren/hoogwater-laagwater-zeeland>

12. De waterstanden, stroomsnelheden en vervalgegevens in het Oosterscheldegebied zijn als gevolg van gehele of gedeeltelijke sluiting van de Oosterscheldekering aan veranderingen onderhevig. Nadere informatie hierover kan worden verstrekt door het Hydro Meteo Centrum van Rijkswaterstaat, telefoonnummer 088-7977100 of op de website: <https://waterberichtgeving.rws.nl/owb/home>

Afwijkingen van de in lid 12 vermelde gegevens en van de door het Hydro Meteo Centrum verstrekte informatie geven de Opdrachtnemer geen recht op kostenvergoeding.

2. Werken op de Oosterscheldekering tijdens het onderhoudsseizoen (van 1 april tot 1 oktober)

1. Tijdens het onderhoudsseizoen mogen schuiven onder voorwaarden kortdurend veilig of langdurig buiten bedrijf worden gesteld. Op het moment dat het bewegingsmechanisme kortdurend veilig of langdurig buiten bedrijf is gesteld, is de betreffende schuif niet operationeel.
2. Tijdens werkzaamheden aan de schuiven van de Oosterscheldekering dient het bewegingsmechanisme van de schuiven geheel of gedeeltelijk veilig te worden gesteld.

Hierbij zijn twee mogelijkheden:

- Kortdurend veilig stellen (binnen 2 uur operationeel) (zie hoofdstuk 2 lid 3);
 - Langdurig buiten bedrijf stellen (zie hoofdstuk 2 lid 4).
3. De schuiven mogen kortdurend veilig worden gesteld.

Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- de schuif dient binnen 2 uur operationeel te zijn. Om deze 2 uur te garanderen mogen de veiliggestelde schuiven na 16.00 uur niet, ook niet tijdelijk, door de Opdrachtnemer onbeheerd worden achtergelaten. Dit om de kans op tijdverlies binnen de genoemde 2 uur te voorkomen;
- de Opdrachtnemer dient op het werk aanwezig te blijven totdat de operationele status is gecontroleerd en akkoord bevonden is door de Opdrachtgever;
- er dient te allen tijde een vast aanspreekpunt van de Opdrachtnemer aanwezig te zijn om bij eventuele calamiteiten binnen enkele minuten de Opdrachtnemer te sommen om de schuif operationeel te maken;
- standaard alleen op werkdagen van 07:30 uur tot 16:00 uur, de verwachte waterstand moet $< \text{NAP} + 2,50$ meter zijn. Verruiming van de werktijden alleen in overleg;
- dit dient uiterlijk voor dinsdag 12.00 uur voorafgaand aan de werkweek te worden aangevraagd in verband met voorbereidende werkzaamheden;
- ten behoeve van een veilige werking van de Oosterscheldekering zullen de schuiven 1 keer in de 2 weken worden getest op een door de Opdrachtgever nader aan te geven tijdstip;
- Daarnaast zullen ten behoeve van een veilige werking van de Oosterscheldekering de schuiven 4 keer per jaar worden getest door een volledige schuifbeweging naar de drempel. Dit vindt plaats op een door de Opdrachtgever nader aan te geven tijdstip.

4. De schuiven mogen langdurig buiten bedrijf worden gesteld worden.

Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- over een langere periode toegestaan;
- alleen toegestaan gedurende het onderhoudsseizoen (1 april tot 1 oktober)
- voor de totale Oosterscheldekering mag maximaal 3.500 m² aan doorstroom oppervlak aan schuiven tegelijkertijd langdurig buiten bedrijf worden gesteld. Voor de opdracht waar deze bijlage voor is verstrekt is het maximaal langdurig buiten bedrijf te stellen schuifoppervlak aangegeven in het contract middels eis UVOSK-06. Voor het oppervlak per schuif zie tabel 1 op pag 8.;
- tussen 2 langdurig buiten bedrijf gestelde schuiven dient minimaal 1 operationele schuif te zitten;
- dient minimaal 1 week van te voren aangevraagd te worden i.v.m. voorbereidende werkzaamheden;
- Indien een schuif langdurig steunt op de oliekolom kan deze scheef zakken. Dit dient voorkomen te worden maatregelen te nemen, bijvoorbeeld door extern te fixeren. Te nemen maatregelen dienen door Opdrachtgever te worden goedgekeurd.
- in geval dat een schuif niet bewogen kan worden mag deze niet dieper worden geplaatst dan de displaystand volgens tabel 2, kolom "max. displaystand verval > 60/-80".
- de schuiven mogen alleen dieper worden geplaatst dan de displaystand volgens tabel 2, kolom "max. displaystand verval > 60/-80" als de schuif bij een dreigende overschrijding van het vloedverval 0,80 m of een ebverval 0,60 m de schuif opgetrokken kan worden.

Tabel 1 Schuifoppervlakken schuiven Oosterscheldekering

Schuif nr.	Oppervlak (m²)	Schuif nr.	Oppervlak (m²)
Roompot 1	178	Roompot 17	375
Roompot 2	217	Roompot 18	375
Roompot 3	256	Roompot 19	375
Roompot 4	257	Roompot 20	375
Roompot 5	296	Roompot 21	375
Roompot 6	336	Roompot 22	375
Roompot 7	375	Roompot 23	375
Roompot 8	375	Roompot 24	375
Roompot 9	375	Roompot 25	336
Roompot 10	415	Roompot 26	336
Roompot 11	415	Roompot 27	296
Roompot 12	415	Roompot 28	296
Roompot 13	415	Roompot 29	257
Roompot 14	415	Roompot 30	217
Roompot 15	415	Roompot 31	178
Roompot 16	415		

Schuif nr.	Oppervlak (m²)	Schuif nr.	Oppervlak (m²)
Schaar 1	178	Schaar 9	296
Schaar 2	178	Schaar 10	257
Schaar 3	178	Schaar 11	257
Schaar 4	217	Schaar 12	217
Schaar 5	257	Schaar 13	178
Schaar 6	296	Schaar 14	178
Schaar 7	296	Schaar 15	178
Schaar 8	296	Schaar 16	178

Schuif nr.	Oppervlak (m²)	Schuif nr.	Oppervlak (m²)
Hammen 1	178	Hammen 9	296
Hammen 2	178	Hammen 10	257
Hammen 3	217	Hammen 11	217
Hammen 4	257	Hammen 12	178
Hammen 5	296	Hammen 13	178
Hammen 6	336	Hammen 14	178
Hammen 7	336	Hammen 15	178
Hammen 8	336		



RWS INFOR

Maximale displaystanden t.b.v. werkzaamheden OSK

schuif	schuif- hoogte in cm	20% schuif- hoogte in cm	Max. displaystand Verval > 60/80 & <90/110	Max. displaystand Verval > 90/110	schuif	schuif- hoogte in cm	20% schuif- hoogte in cm	Max. displaystand Verval > 60/80 & <90/110	Max. displaystand Verval > 90/110
R1	600	120	320	280	S1	600	120	320	280
R2	700	140	340	295	S2	600	120	320	280
R3	800	160	360	305	S3	600	120	320	280
R4	800	160	360	305	S4	700	140	340	295
R5	900	180	380	320	S5	800	160	360	305
R6	1000	200	400	335	S6	900	180	380	320
R7	1100	220	420	345	S7	900	180	380	320
R8	1100	220	420	345	S8	900	180	380	320
R9	1100	220	420	345	S9	900	180	380	320
R10	1200	240	440	360	S10	800	160	360	305
R11	1200	240	440	360	S11	800	160	360	305
R12	1200	240	440	360	S12	700	140	340	295
R13	1200	240	440	360	S13	600	120	320	280
R14	1200	240	440	360	S14	600	120	320	280
R15	1200	240	440	360	S15	600	120	320	280
R16	1200	240	440	360	S16	600	120	320	280
R17	1100	220	420	345					
R18	1100	220	420	345	H1	600	120	320	280
R19	1100	220	420	345	H2	600	120	320	280
R20	1100	220	420	345	H3	700	140	340	295
R21	1100	220	420	345	H4	800	160	360	305
R22	1100	220	420	345	H5	900	180	380	320
R23	1100	220	420	345	H6	1000	200	400	335
R24	1100	220	420	345	H7	1000	200	400	335
R25	1000	200	400	335	H8	1000	200	400	335
R26	1000	200	400	335	H9	900	180	380	320
R27	900	180	380	320	H10	800	160	360	305
R28	900	180	380	320	H11	700	140	340	295
R29	800	160	360	305	H12	600	120	320	280
R30	700	140	340	295	H13	600	120	320	280
R31	600	120	320	280	H14	600	120	320	280
					H15	600	120	320	280
* Een positieve vervalwaarde geeft een ebverval weer, hierbij is de waterstand aan de Oosterscheldezijde hoger dan aan de Noordzezijde.									
* Een negatieve vervalwaarde geeft een vloedverval weer, hierbij is de waterstand aan de Oosterscheldezijde lager dan aan de Noordzezijde.									
** Een schuivenblok houdt in 2 of meer schuiven naast elkaar welke geheel of gedeeltelijk worden gesloten. Hierbij geldt per schuif de eigen max. displaystand									

^v **Tabel 2** (bron: Handboek COK, versie 2.0 d.d. 01-11-2017)



Bijlage 2

Randvoorwaarden maximale belastingen onderdelen Oosterscheldekering.

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder, Jan Anker & Marco van Nimwegen
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	9 januari 2026
Status	Definitief
Versienummer	5.0
Hummingbird	3914950

Versiebeheer

0.1	17-10-2019	Nieuwe opzet.
0.2	30-10-2019	Opmerkingen Jan Anker verwerkt.
0.3	31-10-2019	Opmerkingen Jan Anker verwerkt.
0.4	1-11-2019	Figuur toegevoegd door Jan Anker.
1.0	29-11-2019	Max belastingen bovenbalken is aangepast naar de beschrijving zoals dit in 1994 is vastgesteld in overleg met Bart vd Broek (GPO).
2.0	23-1-2020	Opmerkingen beheerder verwerkt.
2.1	14-8-2020	Dubbelingen verwijderd Document ingedeeld per onderdeel van de OSK Extra onderdelen toegevoegd vanuit Renovatie Bewegingswerken
3.0	21-1-2021	Afbeelding pagina 14 en 15 toegevoegd
4.0	10-1-2024	H3: Werkinstructie 'RWSZL-2009-70206 Belasten van de Verkeerskokers Oosterscheldekering' versie 3.0. H9: Max. belastingen ankerpunten en ankerpalen toegevoegd.
5.0	09-01-2026	Toevoeging: Bovenbalk randpijler Schaar 01 ligt 20 cm hoger, nieuwe lagers n.a.v. renovatie bewegingswerken. Aanpassing Hoofdstuk 2,4,5,6 en 7 na controle eisen door PT Structural (dhr. G. Timmerman). H6 – figuur 2 aluminium brons schuifgeleidingen verwijderd i.v.m. tegenstrijdige belastinggegevens.

Vaststelling:

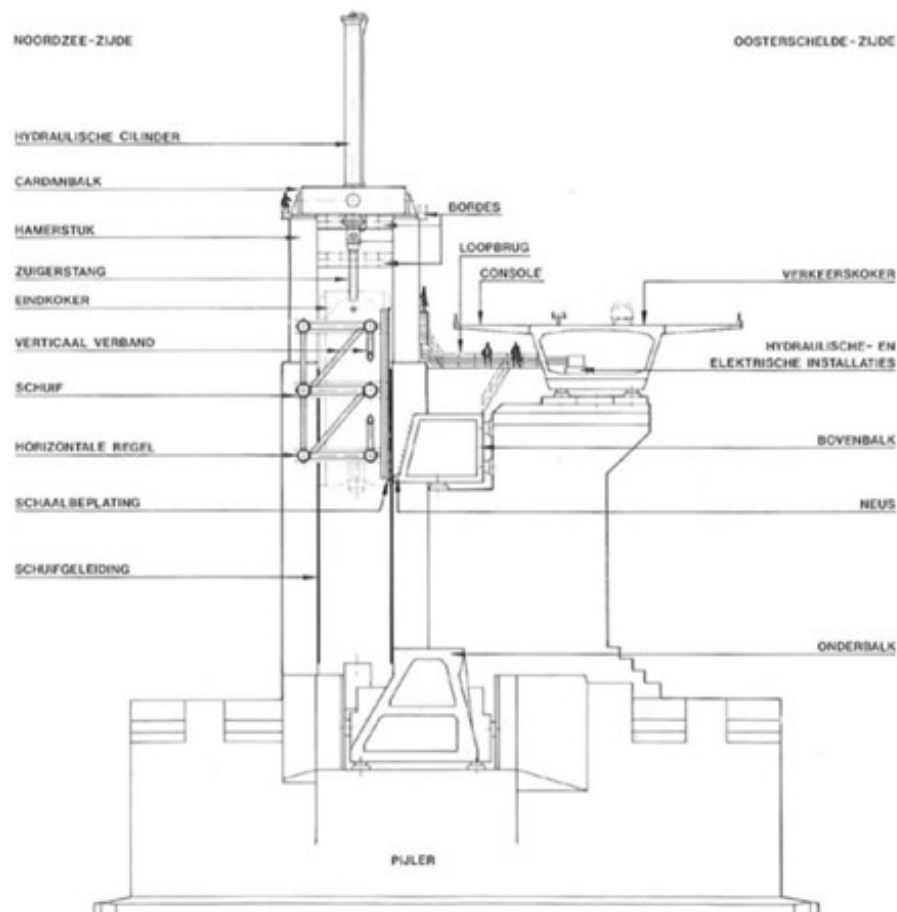
Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:	Signed by: Jasper van Bochove Signed at: 2026-01-14 11:17:35 +01:00 Reason:-
 Marcel Hintzen Digitaal ondertekend door Marcel Hintzen DN: cn=Marcel Hintzen, o=NL, ou=Rijkswaterstaat Zee en Delta, directie Netwerkmanagement, ou=Waardistrict Zeeuwse Kust, email=marcel.hintzen@rws.nl Reden: Ik heb dit document beoordeeld Datum: 2026.01.28 15:24:18 +01'00'	  Rijksoverheid

1. Algemeen

1. Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de Opdrachtgever randvoorwaarden opgesteld. Dit document beschrijft de maximale belasting op de onderdelen van de Oosterscheldekering.

Indien Opdrachtnemer een ontwerp maakt waarbij belasting wordt afgedragen op de objecten van Opdrachtgever dient dit ontwerp te allen tijde bij Opdrachtgever ter toetsing te worden voorgelegd.

Het is niet toegestaan hogere belastingen aan te brengen waarbij de in dit document aangegeven maximale waarden worden overschreden.



Figuur 1 weergave onderdelen OSK

2. Voor onderdelen van de Oosterscheldekering die niet vermeld staan in dit document geldt dat er geen lokale belastingen (druk, kracht of moment) aangebracht mogen worden die groter zijn dan de kleinste van:
 - 100% van de ontwerpspecificatie;
 - of 150% van de belasting in Normaal bedrijf.

2. Bovenbalken

1. De bovenbalken vormen een onderdeel van de waterkering. De onderzijde van de bovenbalken bij sluitgat Schaar en Roompot ligt op +1.00 m NAP. De bovenzijde ligt op +5.80 m NAP. Uitgezonderd:
 - Sluitgat Hammen: onderzijde van de bovenbalken liggen op: +0,80m NAP. De bovenzijde ligt op N.A.P. +5,6m;
 - Schuif Schaar 1, de randpijler Schaar 1 is 20 cm hoger geplaatst dan de andere pijlers waardoor onderzijde van de bovenbalk Schaar 1 ligt op: +1,24m NAP. De bovenzijde ligt op N.A.P. +6,04m.

De afmetingen van het bovenvlak van de bovenbalken bedragen:

- Lengte ca.: 45,0 m
- Breedte ca. 3,75 m (inclusief de demontabele betonnen radkeerders)

Toegestane belastingen op de bovenbalken moeten binnen de hieronder aangegeven criteria blijven. Dit houdt in dat de moment- en dwarskrachtenlijnen van aangebrachte belastingen binnen de moment- en dwarskrachtenlijnen van de hieronder aangegeven belasting moeten blijven, zowel voor de langs- als de dwarsrichting.

Voor de bepaling van de maximale belasting mag van de volledige breedte van het bovenvlak van de bovenbalk uitgegaan worden:

- Een gelijkmatige belasting van 100 kN/m² over de eerst 5,0 meter vanaf de kop van de bovenbalk, is voor beide uiteinden van de balk toegestaan;
- Voor het resterende gebied is een gelijkmatige belasting van 25 kN/m² toegestaan, hierbij mag voor de bepaling van de gelijkmatig verdeelde belasting van de volledige breedte van het bovenvlak van de bovenbalk van 3,75 m uitgegaan worden;
- de maximale vlaktedruk bedraagt 5 N/mm².
- Het drukvlak van lastinleidingen op de bovenbalken dient minimaal 135 mm verwijderd te zijn van de randen van het betonoppervlak waarop afgesteund wordt.

De bovenbalken kunnen trillen onder invloed van stroom- en golfbelasting. Met de borging van op de bovenbalken te plaatsen onderdelen dient hiermee rekening te worden gehouden. Ingeval van storm kan er water over de bovenbalken komen.

3. Verkeerskokers en overstekken

1. Bij het aanbrengen van belastingen op de verkeerskokers en overstekken dient werkinstructie 'RWSZL-2009-70206 Belasten van de Verkeerskokers Oosterscheldekering' inclusief Memo Belastbaarheid werkweg Oosterscheldekering d.d. 22-12-2021, B. van den Broek, Rijkswaterstaat GPO gevolgd te worden.

4. Stalen schuiven

1. **1. Belasting op de horizontale buizen van de hoofddraagconstructie van de schuiven:**
 - maximale belasting op de horizontale buizen van de hoofddraagconstructie;
Indien de schuif in de bewegingswerken hangt:
 - totale belasting in verticale richting maximaal 200 kN;
 - Schuif mag niet op dezelfde plek worden gefixeerd (bijv. door de zuiger tegen het deksel aan te drukken) om verkleven van afdichtingen te voorkomen. Fixeren d.w.z. microbewegingen vanwege temperatuurswisselingen zijn niet mogelijk.
 - Als bewegingen (bijv. door temperatuurwisseling) wel mogelijk zijn mag de schuif maximaal 2 weken op dezelfde plaats blijven staan.
 - Indien de schuif door middel van de ophanghaken op de pijlers is afgestempeld
 - totale belasting in verticale richting maximaal 1200 kN;
 - Indien de schuif op een alternatieve wijze is opgehangen aan de Cardanbalken (niet door de hydraulische cilinder)
 - totale belasting in verticale richting maximaal 1900 kN; Bij deze toepassing dient een sterkteberekening van de cardanbalken conform de ROK 2.0 ingediend te worden.
 - Belastingen in horizontale en verticale richting tegelijkertijd zijn toegestaan.
 - De verticale belasting moet gelijkmatig over de schuiven en de bewegingswerken worden verdeeld. Het zwaartepunt van deze belasting moet binnen 0,50 m van het zwaartepunt van de schuiven liggen.
 - De belasting op de horizontale randliggerbuizen van de hoofddraagconstructie van de schuiven, in zowel horizontale als verticale richting, dient per veld tussen twee knooppunten te allen tijde lager te zijn dan 250 kN.
 - De vlaktedruk op de schuiven dient te allen tijde lager te zijn dan 150 N/mm².
 - voor puntbelastingen van meer dan 25 kN geldt als aanvullende voorwaarde dat afdracht op de buizen wordt uitgevoerd doormiddel van steunpunten van tenminste 300 mm breedte, die over een cirkelboog van tenminste 120 graden op deze buizen aanliggen;
 - belastingen binnen 1,0 meter vanuit het hart van een knooppunt in de hoofddraagconstructie zijn niet toegestaan.
 -
- 2. Belasting op overige onderdelen van de schuiven**
 - De belastingen op enig ander onderdeel dan de horizontale buizen van de hoofddraagconstructie van de schuiven, in zowel horizontale als verticale richting, dienen te allen tijde lager te zijn dan 25 kN.
 - Mits onderbouwd met een lokale sterkteberekening zijn ter plaatse van de verticale verstijvingsprofielen ook hogere verticale belastingen dan 25kN toegestaan op de bovenzijde van de schaalbeplating. De maximaal toelaatbare karakteristieke spanning in de schuifconstructie bedraagt daarbij 150 N/mm².
 - horizontale belasting op de schaalbeplating is alleen toegestaan op die punten waar de schaalbeplating d.m.v. profielen is verstijfd
2. Op of aan schuiven die buiten gebruik genomen zijn mag hulpmaterieel worden aangebracht, mits dit gebeurt door vrije opleggingen of klemconstructies. Vastlassen van materieel is expliciet verboden.

5. Betonen pijlers en hamerstukken

1. De optredende vlaktedruk tussen de ophanghaken en de pijlers dient maximaal 10 N/mm² te bedragen. Het drukvlak van lastinleidingen op de pijlers en hamerstukken dient minimaal 135 mm verwijderd te zijn van de randen van het betonoppervlak waarop afgesteund wordt.
2. Bij het aanbrengen van een hulpconstructie die belastingen afdraagt op het hamerstuk dienen spanningen en momenten ten gevolge van belastingen die aangrijpen op de hamerstukken kleiner te zijn dan de maximale belastingen.

Voor de berekening van de spanningen in het oplegvlak zijn de volgende doorsnede-grootheden gegeven:

$$A = 4,950 \text{ m}^2$$

$$W_x = 4,331 \text{ m}^3$$

$$W_y = 1,361 \text{ m}^3$$

Conform figuur 2 op pagina 16.

3. De vlaktedruk ter plaatse van afstempelingen op de hamerstukken dient maximaal 5 N/mm² te bedragen.
De afstand van het aangrijpingspunt van stempelkrachten tot de hoek van de betonconstructie bedraagt minimaal 260 mm bij een oplegplaatbreedte van 250 mm.
4. Ten behoeve van de onderhoudswerkzaamheden mogen lasten afgestempeld worden op en tegen de hamerstukken.

Voor deze extra belastingen dienen de twee maatgevende doorsneden aangegeven met 'oplegvlak hamerstuk' & 'referentiedoorsnede voor momenten en stijlen' volgens figuur 2 getoetst te worden op:

1. Toelaatbare verticale spanning in oplegvlak hamerstuk-pijler
2. Toelaatbare rekenmomenten in onderste doorsnede stijlen van hamerstukken

5. De onderste doorsnede van de stijlen van de hamerstukken dienen te voldoen aan de maximaal toegestane rekenmomenten gegeven ten gevolge van extra belastingen tijdens het onderhoud conform tabel 1A. De voorwaarden zijn afhankelijk van:
De aard van de belasting dat wil zeggen of het een stootbelasting betreft of een belasting die gedurende enige onderhoudsfase langere tijd aanwezig is.
De rekenwaarden worden bepaald met de volgende belastingfactoren:
 $\gamma = 1,4$ voor kortdurende belastingen (bijvoorbeeld ten gevolge van stootkrachten);
 $\gamma = 1,7$ voor overige belastingen.
De richting van de belasting (vanwege de excentriciteit van de voorspanning en de asymmetrische zachtstaalwapening). Voor de tekenafspraken m.b.t. M_x wordt verwezen naar figuur 2 op pagina 15.

tabel 1A

type hamerstuk	max positief rekenmoment M_x kNm	max. negatief rekenmoment M_x kNm	max. rekenmoment M_y kNm	Werkvoorspankracht P_{∞} kN *
5900	830	830	1000	650
6900	1005	830	1225	650
7900	1180	830	1450	650
8900	1355	830	1675	650
9900	1530	830	1900	800
10900	1705	830	2125	800
11900	1880	830	2350	800

* P_{∞} = voorspankracht na relaxatie.

5. Verticale spanning in oplegvlak hamerstuk-pijler

In tabel 1 is per type hamerstuk de maximaal toelaatbare verticale spanning in het aansluitvlak hamerstuk-pijler gegeven ten gevolge van extra belastingen. Deze dienen niet te worden overschreden. Dit betreft karakteristieke waarden (zonder belastingfactoren).

Voor het bepalen van de van de verticale spanning geldt:

- De opgegeven spanningen gelden voor de "uiterste vezel" in de betreffende doorsnede. Bij gelijktijdig aanwezige belastingen in x- en y-richting moeten dus de spanningen in de hoekpunten voldoen aan de in tabel 1 gestelde voorwaarden.
- Voor de berekening van de verticale spanningen in het oplegvlak zijn de volgende doorsnede-grootheden gegeven:

$$A = 4,950 \text{ m}^2$$

$$W_x = 4,331 \text{ m}^3$$

$$W_y = 1,361 \text{ m}^3$$

tabel 1

type hamerstuk	toelaatbare spanning N/mm^2
5900	0.60
6900	0.75
7900	0.90
8900	1.05
9900	1.20
10900	1.35
11900	1.50

Dit zijn de rekenwaarden voor de werkvoorspankracht per ankerstaaf. Deze rekenwaarde mag niet overschreden worden in verband met de aanwezige spleetwapening.

- Spanningen en momenten in de hulpconstructie door belastingen op de hamerstukken die gelijktijdig op kunnen treden dienen alle volledig aantoonbaar te zijn meegenomen in de berekening.

6. Brons-Aluminium geleidingen

1. De Brons-Aluminium schuifgeleidingen in de pijlers mogen worden belast met een maximum van **15 N/mm²**. Met daarnaast een maximum van 1300 kN/m1 geleiding, dit betreft karakteristieke waarden en geldt voor belastbaarheid betonconstructie t.h.v. stort 7. Voor de rest van de geleiding is eventueel een hogere belasting mogelijk.

Ter voorkomen van oppervlaktebeschadigingen moet er altijd een zacht materiaal (hout/kunststof) toegepast worden onder de krachtsinleiding.

7. Hydraulisch systeem

Maximale krachten in hydraulische cilinders

De optredende trekkracht (F_t) en drukkracht (F_d) in de hydraulische cilinders dient in geen enkel geval de karakteristieke waarden bij regulier bewegen van de schuiven conform onderstaande tabel te overschrijden.

Cilindertype	F_t [kN]	F_d [kN]
5900	2600	2560
6900	2690	2910
7900	3090	3275
8900	3385	3520
9900	3795	3890
10900	3940	4220
11900	4345	4525

8. Gewrichtslagers

- De belastingen op gewrichtslager mag de volgende belastingen niet overschrijden:
 - in radiale richting dient de maximaal belasting kleiner te zijn dan de waarde Co in lid 2
 - in axiale richting dient de maximale belasting kleiner te zijn dan 0,3 keer de gelijktijdige belasting in radiale richting.

- Oorspronkelijk toegepaste lagers onderoog (tabel 4.1 A):

Type Bew. werk	11900-10900-9900	8900-7900	6900-5900
Type lager	GEC-440	GEC-400	GEC-380
tekening	ZLWD-1988-56349	ZLWD-1988-56130	ZLWD-1988-55647
Co [kN]	6800	5400	5200

Oorspronkelijk toegepaste lagers Cardan (tabel 4.1 B & C):

Type Bew. werk	11900	10900-9900	8900-7900	6900-5900
Type lager	GEC 380	GEC 360	GEC 320	GE 280
tekening	ZLWD-1988-55647	ZLWD-1988-56351	ZLWD-1988-56132	ZLWD-1988-55649
Co [kN]	5200	4000	3650	2900

- (LET OP: Er zitten verschillen tussen de C0 volgens tekeningen en de ontwerpnota. Originele Ontwerpnota van de Oosterscheldekering klopt niet op dit punt. Zie boek 4 Sluitingsmiddelen; op blz.198 en 199 tabel 4.1, 4.2, 4.3)**

Tabellen uit ontwerpnota boek 4 op blz.198 en 199 tabel 4.1, 4.2, 4.3)

Schuif-type	onderoog [A]		cilinder/cardan [B]		cardan/hamerstuk [C]	
	d x D x B/C	aantal	d x D x B/C	aantal	d x D x B/C	aantal
5900	380 x 520 x 190/160	24	280 x 400 x 155/120	48	280 x 400 x 155/120	48
6900	380 x 520 x 190/160	12	280 x 400 x 155/120	24	280 x 400 x 155/120	24
7900	400 x 540 x 190/160	16	320 x 440 x 160/135	32	320 x 440 x 160/135	32
8900	400 x 540 x 190/160	20	320 x 440 x 160/135	40	320 x 440 x 160/135	40
9900	440 x 600 x 218/185	14	360 x 480 x 160/135	28	360 x 480 x 160/135	28
10900	440 x 600 x 218/185	22	360 x 480 x 160/135	44	360 x 480 x 160/135	44
11900	440 x 600 x 218/185	16	380 x 520 x 190/160	32	380 x 520 x 190/160	32
Verklaring symbolen		d	Lagerboring [mm]	B	Inbouwbreedte [mm]	
		D	Asdiameter [mm]	C	Breedte op as [mm]	

Tabel 4.1 Lagerafmetingen en -aantal per schuiftype

Schuiftype	F_z (kN)	F_w (kN)	F_{max} (kN)	dynamisch draaggetal C^*	specifieke vlaktedruk p (N/mm ²)
5900	2385	716	3721	4150	72
6900	2780	834	4337	4150	84
7900	3115	935	4860	4300	90
8900	3175	953	4954	4300	92
9900	3540	1062	5522	5400	82
10900	3805	1142	5936	5400	88
11900	4085	1226	6373	5400	94

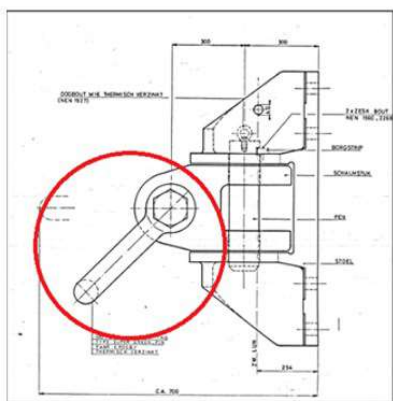
Tabel 4.2 Lagerbelastingen en vlaktedruk voor onderooglagers [A]

Schuiftype	F_z (kN)	F_w (kN)	F_{max} (kN)	dynamisch draaggetal C^*	specifieke vlaktedruk p (N/mm ²)
5900	2385	716	3721	4150	72
6900	2780	834	4337	4150	84
7900	3115	935	4860	4300	90
8900	3175	953	4954	4300	92
9900	3540	1062	5522	5400	82
10900	3805	1142	5936	5400	88
11900	4085	1226	6373	5400	94

Tabel 4.3 Lagerbelastingen en vlaktedruk voor cardanlagers [B]

9. Ankerpunten aan pijlers en ankerpalen op zeebodem

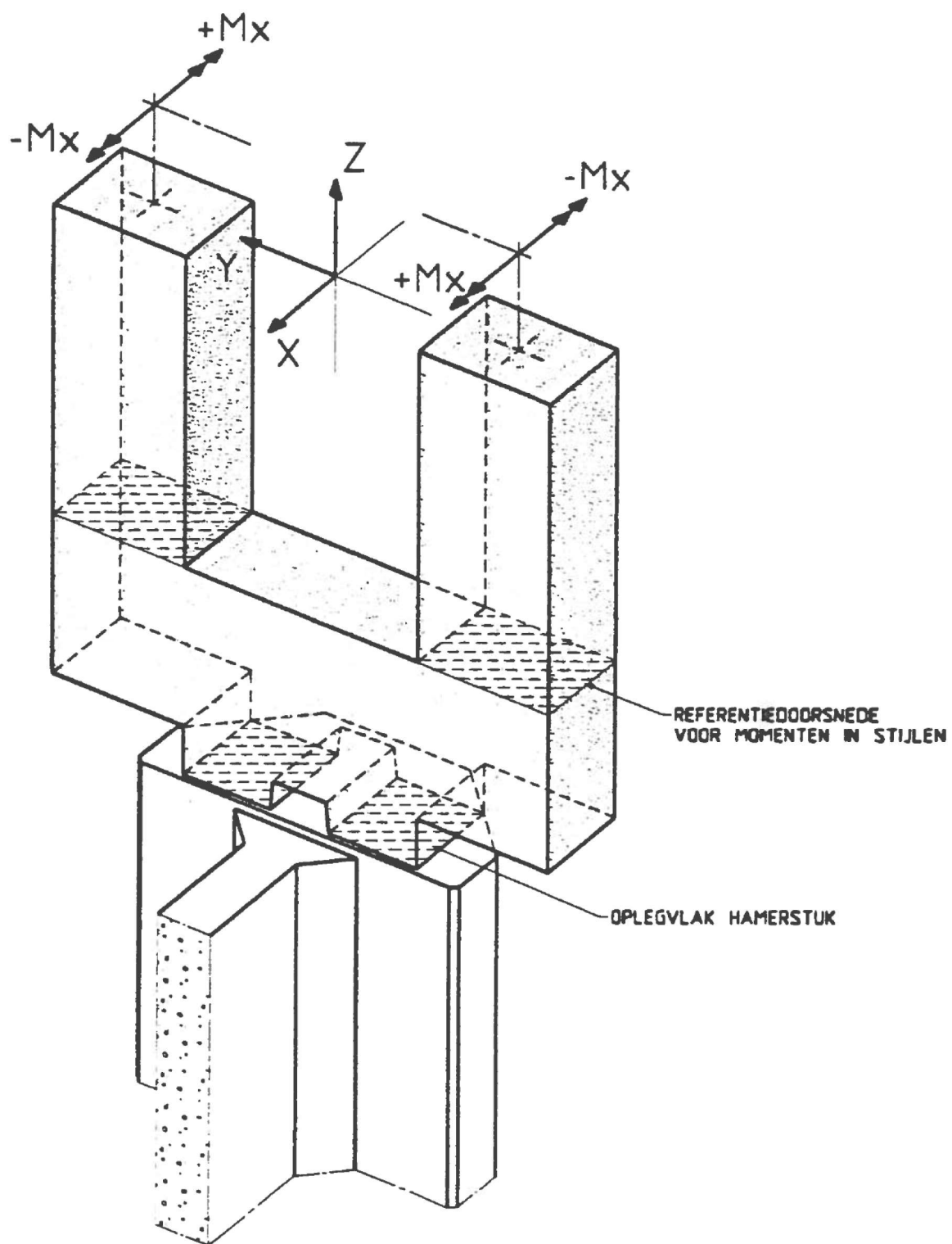
- Op de pijlers zijn 100 tons-ankerpunten aanwezig en op de zeebodem 200 tons-ankerpalen. Een overzicht met coördinaten en dieptes van de ankerpunten en palen rondom de kering is beschikbaar bij de Opdrachtgever.
Er kan niet zondermeer vanuit worden gegaan dat de ankerpunten altijd beschikbaar zijn. Door sedimentatie kunnen ankerpunten onder het zand zijn verdwenen. Met name bij de ankers aan de oever is dit het geval.
- Aan de Noordzee- en Oosterscheldezijde zijn 100 tons ankerpunten aanwezig. Let op de rood omrande D-sluitingen zijn niet meer aanwezig. De ankerpunten mogen niet overbelast worden.



Ankerpunten zijn steekproefsgewijs in 2020 getoetst en waren toen geschikt om ankerkrachten tot 100 ton op te vangen, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

- Ten westen en ten oosten van de kering is onder water een netwerk van kort boven de bodembescherming uitstekende ankerpalen aanwezig. Deze paalstompen zijn niet direct gereed voor verankeringsdoeleinden. Zij mogen pas operationeel gemaakt worden na een geaccepteerd werkplan. In het werkplan dient tenminste aangegeven te worden hoe elementaire onderdelen zoals kop en voorloper gaan functioneren zonder de bodembescherming te beschadigen.

Figuur 2: Tekenaafspraken m.b.t. momenten (brondocument: Bestek ZL4440 bijlage PGOS-B-502)





RWS INFORMATIE

Bijlage 3

**Randvoorwaarden ter beschikking gesteld opslagterrein,
materieel en nutsvoorzieningen Oosterscheldekering**

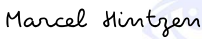
Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder & Marco van Nimwegen
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	18 juli 2025
Status	Definitief
Versienummer	5.0
Hummingbird	3769376

Versiebeheer

0,1	17-10-2019	Nieuwe opzet.
0,2	30-10-2019	Opmerkingen Jan Anker verwerkt.
1,0	12-12-2019	Edwin van Splunder opmerkingen Lidwien verwerkt.
2.0	23-01-2020	Opmerkingen beheerder verwerkt.
3.0	23-12-2020	Review PPO: Tekst lid 1 algemeen gewijzigd
4.0	26-1-2024	Review PPO en beheer: Tekst lid 1 en 2 gewijzigd. Lid 3 watertappunten is vervallen. Lid 5 is nieuw.
5.0	18-07-2025	Review PPO en beheer: lid 4 loopbrug is vervallen i.v.m. permanente toegang pijler vanaf de werkweg en diverse toevoegingen i.r.t. goed huisvaderschap.

Vaststelling:

Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:  Digitaal ondertekend door hintzenm DN: cn=hintzenm, ou=Production Datum: 2025.09.10 09:19:40 +02'00'	Paraaf: Signed by:Jasper van Bochove Signed at:2025-08-27 12:27:20 +02:00 Reason:-  

Algemeen

1. Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de beheerder Zee & Delta randvoorwaarden opgesteld.

Dit document beschrijft de geldende randvoorwaarden voor opslag terrein, materieel en nutsvoorzieningen.

Op het COT (Centraal Opslag Terrein) Neeltje Jans wordt door de Opdrachtgever een locatie ter beschikking gesteld voor de keten en opslagcontainers.

Toegang tot het COT wordt op afstand verleend door de beveiliging Topshuis (Rijks Beveiligingsorganisatie RBO). Op verzoek van de RBO dient Opdrachtnemer zich te legitimeren.

Aan het ketencomplex worden de volgende aanvullende randvoorwaarden gesteld:

- kleur keten en containers RAL 9006;
- keten en containers moeten een plat dak hebben en afsluitbaar te zijn;
- keten mogen maximaal 2 hoog worden gestapeld;
- reclame middels borden aan eigen materiaal/materieel is toegestaan, mits in overeenstemming met de Provinciale Milieuverordening en na toestemming Opdrachtgever. Aan objecten van Opdrachtgever is het niet toegestaan reclame-uitingen te verbinden, dit geldt ook voor vlaggenmasten.
- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het realiseren van de nodige nutsvoorzieningen;
- Ter hoogte van het hekwerk rondom de locatie dient een strook van 2 meter vrij te blijven van obstakels en stroomkabels in verband met onderhoud;
- Het COT is primair een opslagterrein, het is niet toegestaan Uitvoeringswerkzaamheden (activiteiten) uit te voeren waar een vergunning in het kader van de Omgevingswet voor benodigd is en bouwwerken te plaatsen zoals werktenten, overkappingen en/of loodsen.

Indien de Opdrachtnemer keten plaatst op het COT dienen de volgende documenten ter acceptatie te worden aangeboden:

- Terreininrichtingsplan;
- TRA en Hijsplan;
- Documenten waaruit blijkt dat tijdelijke bouw voldoet aan wet- en regelgeving, met name KOMO-attest en NEN 3140 keuring.

De Opdrachtnemer dient zelf zorg te dragen voor mogelijkheden voor opslag van materiaal en materieel, er mag geen gebruik worden gemaakt van Rijkswaterstaat-gebouwen en terreinen zonder toestemming Opdrachtgever.

Zolang het gebruik van gebouwen, terreinen en hulpmiddelen van Opdrachtgever is opgedragen, vergund, c.q. toegestaan, komen het onderhoud en het herstel, zolang het gebruik duurt en tot oplevering voor rekening van de Opdrachtnemer.

Bij oplevering of zodra het in gebruik genomen materiaal niet meer nodig is, stelt Opdrachtnemer het, zoveel mogelijk in dezelfde staat als hij het heeft ontvangen, weer ter beschikking van Opdrachtgever en bergt de hulpmiddelen op door of namens hem aangewezen plaatsen op.

Er gelden op het COT regels m.b.t. goed huisvaderschap* en regels voortvloeiend uit wet- en regelgeving. Het gebruik verplicht de gebruiker tot naleving en invulling van de Omgevingswet waarbij Uitvoeringswerkzaamheden waar een vergunning voor nodig is niet zijn toegestaan. De gebruiker heeft in deze een zorgplicht*. Opdrachtgever Rijkswaterstaat, namens deze haar onderhoud Opdrachtnemer voor het vast onderhoud (Scaldis OSK) en de RUD zien toe op een goede naleving. Aanzeggingen m.b.t. het gebruik, door of namens Rijkswaterstaat, dienen terstond te worden opgevolgd.

2. Over het areaal Oosterscheldekering kan gebruik worden gemaakt van aansluitpunten voor elektriciteit, die op elke pijlerlocatie aanwezig zijn. Voor gebruik van afname van deze elektriciteit worden geen kosten in rekening gebracht.
Het is niet toegestaan om elektrische voertuigen op te laden zowel op de kering als op het COT.

De aanwezige spanningen in de wandcontactdozen aan de buitenzijde van de verkeerskokers bedragen: 220/380 Volt, C.E.E. form wandcontactdoos 63 Ampère 3 fasen, 0 aard. Er mogen geen apparaten direct op bedoelde wandcontactdozen worden aangesloten, er dient daarom gebruik gemaakt te worden van een verdeelkast met één of meerdere 30 milliampère aardlekbeveiligingen (zwerfkast). Maximale afname: 50 Ampère per fase. De kosten van voorzieningen om tot de aansluitpunten te komen zijn voor Opdrachtnemer.

Vanwege de grote onderhoudsopgave in het areaal Oosterscheldekering en daarmee gepaard gaande aantal Opdrachtnemers, is er een beperking aan de hoeveelheid aansluitpunten die Opdrachtgever ter beschikking stelt.

Opdrachtnemer kan geen rechten ontlenen aan het ter beschikking stellen van de aansluitpunten.

3. Door de Opdrachtgever worden werkbordessen ter beschikking gesteld. Ten behoeve van het werken met de werkbordessen is werkinstructie 'RWSZL-2009-70147' werken met werkbordessen van kracht.
4. Vanwege de grote onderhoudsopgave in het areaal Oosterscheldekering en daarmee gepaard gaande aantal Opdrachtnemers, is er een beperking aan de hoeveelheid COT ruimte die Opdrachtgever ter beschikking stelt.

Opdrachtnemer kan geen rechten ontlenen aan het ter beschikking stellen en grootte van ruimte op het COT.

Opdrachtgever is voornemens het COT opnieuw in te richten. Dit kan inhouden dat Opdrachtnemer zijn keten en containers moet verplaatsen.
Kosten van deze verplaatsing zijn voor Opdrachtnemer.

**onder zorgplicht & goed huisvaderschap wordt verstaan:
de verplichting die een Opdrachtnemer heeft om zorgvuldig en verantwoordelijk om te gaan met de belangen van Opdrachtgever op het COT. Dit houdt in dat Opdrachtnemer moet zorgen voor de veiligheid, gezondheid, en het welzijn van de mensen met wie ze werken, evenals hun omgeving.*

Hier wordt, niet uitputtend onder verstaan:

- *Opdrachtnemers dienen hun toegewezen plekken vrij te houden van zwerf vuil zodat er geen rommelig beeld ontstaat;*
- *Opdrachtnemers dienen spullen of afval niet buiten de toegewezen plekken neer te zetten;*
- *Auto's dienen geparkeerd te worden op de parkeerplaats;*
- *Op de parkeerplaats geen containers, aanhangers of keetwagens plaatsen. Deze dienen in het toegewezen opslag vak te staan.*



RWS INFORMATIE

Bijlage 4

**Randvoorwaarden voor het intrekken van de
zuigerstangen naar een displaystand < 120 cm**

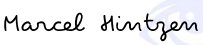
Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder & Marco van Nimwegen
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	18 juli 2025
Status	Definitief
Versienummer	5.0
Hummingbird	3769377

Versiebeheer

0,1	17-10-2019	Nieuwe opzet.
0,2	30-10-2019	Opmerkingen Jan Anker verwerkt.
1,0	12-12-2019	Edwin van Splunder opmerkingen Lidwien verwerkt.
2.0	23-1-2020	Opmerkingen beheerder verwerkt.
3.0	23-11-2020	Toegevoegd Werkinstructie invetten 70119
4.0	06-03-2024	Review beheerder
5.0	18-07-2025	Review PPO en beheerder i.r.t. revisie zuigerstang

Vaststelling:

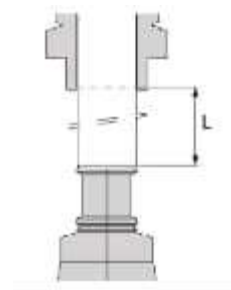
Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:  Digitaal ondertekend door hintzenm DN: cn=hintzenm, ou=Production Datum: 2025.09.10 09:20:10 +02'00'	Paraaf: Signed by:Jasper van Bochove Signed at:2025-08-27 12:28:43 +02:00 Reason:-  

Algemeen

1. Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de Opdrachtgever randvoorwaarden opgesteld.

Dit document beschrijft de geldende randvoorwaarden voor het intrekken van de zuigerstangen naar een displaystand <120 cm.

De displaystand: Is op de installatie af te lezen.
Deze staat voor de Chromlengte (L)
van het uitstekende deel zuigerstang.



2. Voorafgaande aan een schuifbeweging opwaarts naar een displaystand < 120 cm dient het uitstekende gedeelte van de zuigerstang van de cilinders die zijn voorzien van een chroom-nikkel stangdeklaag te allen tijde volledig te zijn ontvet en gewaterstraalt conform werkinstructie 'RWSZL-2009-70203 Ontvetten en hoge druk waterstralen van het uitstekende deel zuigerstangen t.b.v. optrekken schuif < 120cm'. Welke zuigerstangen voorzien zijn van een chroom-nikkel stangdeklaag is op te vragen bij Opdrachtgever.
3. Ten behoeve van het in- en ontvetten dient gebruik te worden gemaakt van de werkbordessen. Hiervoor is werkinstructie 'RWSZL-2009-70147 Werken met werkbordessen' van kracht.
4. Indien de schuif na beweging weer teruggebracht wordt in oorspronkelijke stand/hoogte van 120cm, na uitvoer werkzaamheden door opdrachtnemer, dient het uitstekende gedeelte van de zuigerstang opnieuw ingevet te worden conform werkinstructie 'RWSZL-2009-70119 Ontvetten en invetten uitstekende deel zuigerstangen.'



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Bijlage 5

Randvoorwaarden bij het varen binnen het verboden vaargebied rondom de Oosterscheldekering

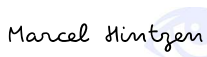
Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder & Marco van Nimwegen
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	18 juli 2025
Status	Definitief
Versienummer	6.0
HBnummer	3769378

Versiebeheer

0.1	29-10-2019	Nieuwe opzet.
0.2	12-12-2019	Edwin van Splunder opmerkingen Lidwien verwerkt.
1.0	16-12-2019	Jan Anker, lange tekstblokken onderverdeeld in losse leden.
2.0	23-01-2020	Opmerkingen beheerder verwerkt.
3.0	23-12-2020	Review PPO; lid 1 Algemeen link opvragen zeekaarten toegevoegd.
4.0	25-03-2022	Review PPO: opmerkingen beheer verwerkt en verificatie Juridisch adviseur vergunningen
5.0	23-11-2023	Review PPO en beheer: Hoofdstuk 2, lid 12 verwijderd en Hoofdstuk 3, lid 2 aangepast
6.0	18-07-2025	Review PPO en beheer: verkeerspost Ouddorp vervallen, aanvraagformulier ontheffing verboden vaargebied toegevoegd.

Vaststelling:

Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:  Digitaal ondertekend door hintzenm DN: cn=hintzenm, ou=Production Datum: 2025.09.10 09:20:28 +02'00'	Signed by: Jasper van Bochove Signed at: 2025-08-27 12:29:22 +02:00 Reason:-  

1. Algemeen

1. Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de Opdrachtgever randvoorwaarden opgesteld.

Dit document beschrijft de geldende randvoorwaarden bij het varen binnen het verboden vaargebied en de extra veiligheidslijn rondom de Oosterscheldekering.

In de schuifopeningen van de Oosterscheldekering treden hoge stroomsnelheden op. Met het oog op de veiligheid en ter voorkoming van schaderisico's voor zowel de scheepvaart als voor de waterstaatswerken ter plaatse, is het gewenst dat de scheepvaart op een bepaalde afstand van deze kering blijft.

In verband hiermede is bij gezamenlijk besluit van 13 oktober 1987 van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de toenmalige directie Zeeland en van de toenmalige directeur regio Scheldemonde van het voormalige Directoraat-generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, aan weerszijden van de kering in de gemeenten Veere en Schouwen-Duiveland een vaarverbod ingesteld over een breedte variërend tot circa. 2 km van de kering.

Het verboden vaargebied en de ligging van de extra veiligheidslijn is op de zeekaarten 1801.5 en 1805.10 aangegeven.

De actuele zeekaarten zijn op te vragen bij:

<https://www.rijksoverheid.nl/contact/contactgids/dienst-der-hydrografie>

Extra veiligheidslijn binnen verboden vaargebied:

Om te voorkomen dat drenkelingen, surfers en vaartuigen, door welke oorzaak dan ook, door de sluitgaten van de kering t.w. "Roompot", "Schaar" en "Hammen", dreigen te gaan en eventueel schade veroorzaken aan de kering, is op circa 1000 meter uit de as van de kering een zogenaamde "veiligheidslijn" aangebracht. Deze lijn bestaat uit gele boeien, h.o.h. om de 300 meter met daartussen drijvers van polypropyleen. Aan de oevers is de lijn vastgemaakt. De onderdelen van deze lijn mogen niet beschadigd worden.

De lijn is zodanig gesitueerd dat de haveningangen van Roggenplaat en Jacobahaven binnen dit afgesloten en dus verboden vaargebied vallen. De haveningang van de Vluchthaven Neeltje Jans ligt niet binnen deze veiligheidslijn, echter deze haven ligt wel in het verboden vaargebied.

Figuur 1 & 2 hieronder geven een schematische weergave van de positie van de veiligheidslijn in sluitgaten Roompot, Schaar en Hammen. Let op het verboden vaargebied is dus nog aanmerkelijk ruimer dan het gebied dat is afgebakend door de veiligheidslijn rond de Oosterscheldekering.

Figuur 1: **ligging veiligheid lijn Roompot-oost en -west met corridor:**



Figuur 2: **ligging veiligheid lijn Schaar-oost en -west en Hammen-oost en -west met corridor:**



Er valt niet aan te ontkomen, dat (werk)vaartuigen regelmatig binnen het verboden vaargebied moeten worden ingezet om (onderhouds)werkzaamheden aan de waterstaatswerken ter plaatse mogelijk te maken. Het werken in het verboden vaargebied en het gebied tussen de veiligheidslijn en de Oosterscheldekering is slechts onder strenge voorwaarden toegestaan.

Op de volgende plaatsen zijn corridors aangebracht waardoor schepen voor (onderhouds)werkzaamheden binnen de veiligheidslijn kunnen komen:

- Sluitgaten Roompot Oost en West figuur 1;
- Sluitgaten Schaar Oost en West figuur 2;
- Sluitgat Hammen Oost figuur 2.

Sluitgat Hammen West is enkel bereikbaar via sluitgat Schaar West.

De Roggenplaathaven en Jacobahaven zijn enkel via de corridors bereikbaar.

2. Randvoorwaarden verboden vaargebied

1. Het door de veiligheidslijn afgeschermd gebied mag alleen in- en uitgevaren worden via de daarvoor bestemde corridors. Het is ten strengste verboden om met enig vaartuig over de veiligheidslijn heen te varen. Een ontheffing voor het varen in het verboden vaargebied is verleend aan Opdrachtgever Rijkswaterstaat. Dit is juridisch vastgelegd bij Beschikking DZL-6448 van 9-10-2006 "Ontheffing van het vaarverbod aan weerszijden van de Oosterscheldekering".
2. Alle vaartuigen dienen te beschikken over een ontheffing om zich binnen het verboden vaargebied te begeven. Voor het varen binnen de veiligheidslijn van de kering dient de Opdrachtnemer een ontheffing aan te vragen bij het Omgevingsloket ([Omgevingsloket online - Startpagina](#)), waarbij gebruik wordt gemaakt van de volgende categorisering:
 - Vaartuigen van Rijkswaterstaat;
 - Vaartuigen van Opdrachtnemers welke (onderhouds)werkzaamheden voor Rijkswaterstaat uitvoeren;

Het aanvraagformulier is te downloaden op [Scheepvaartverkeerswet](#). Als de website opent wordt informatie over de scheepvaartwet gegeven. Onderaan staat in het blauw de link "Digitaal aanvragen", als hier op geklikt wordt begint het aanvraag formulier. Het ingevulde aanvraag formulier dient digitaal ingediend te worden bij het Omgevingsloket. De wettelijke behandelingstermijn is 8 weken.

Vaartuigen Rijkswaterstaat vallen onder de algehele ontheffing Rijkswaterstaat vaartuigen. Opdrachtnemers kunnen ook gebruik maken van deze ontheffing. Men dient dan in het bezit te zijn van een door het hoofd van het District Noord van Rijkswaterstaat Zee & Delta afgegeven verklaring ook aan te vragen bij het Omgevingsloket.

Op de verklaring dient tenminste te zijn vermeld:

- datum en nummer van de beschikking;
- naam van de dienst, respectievelijk het bedrijf waaraan de ontheffing is verleend
- naam van het schip / de schepen met vermelding Europa-nr. of IMO-nr.
- naam van de houder van de verklaring
- geldigheidsduur van de verklaring

3. Een kopie van de ontheffing dient aan boord van het vaartuig te zijn, welke desgevraagd ter inzage dient te worden gegeven aan de daartoe bevoegde ambtenaren van Rijkswaterstaat.
4. Alle vaartuigen (van Rijkswaterstaat en van Opdrachtnemers) dienen bij het in- en uitvaren van het verboden vaargebied aan de **Oosterscheldezijde** van de Oosterscheldekering zich te melden bij Verkeerspost Wemeldinge via kanaal VHF 68 of telefonisch op telefoonnummer 088 – 7974801 **en** bij de Coördinator Oosterscheldekering (COK) op telefoonnummer 088 – 7983388.
5. Alle vaartuigen (van Rijkswaterstaat en van Opdrachtnemers) dienen bij het in- en uitvaren van het verboden vaargebied aan de **Noordzeezijde** van de Oosterscheldekering zich te melden bij het Schelde Coördinatie Centrum te Vlissingen via kanaal VHF 64 of telefonisch op telefoonnummer 088 – 7980760 **en** bij de Coördinator Oosterscheldekering (COK) op telefoonnummer 088 – 7983388.

6. De vaartuigen dienen te zijn voorzien van een werkend Automatisch Identificatie Systeem (AIS).
7. Binnen het gebied tussen de kering en de ten westen en ten oosten daarvan gelegen veiligheidslijn, waar onder water een bodembeschermingsconstructie is aangebracht (ca. het gebied tot 850 meter uit de as van de Oosterscheldekering) is het gebruik van conventionele ankers en/of spudpalen die in de bodem grijpen ten strengste verboden. Binnen dit gebied mag alleen geankerd worden met behulp van gewichtsankers, bestaande uit kettingtrossen. Deze gewichtsankers dienen zodanig zwaar te zijn dat slepen over de bodem wordt voorkomen.
8. Aanvullende richtlijnen op de ontheffing is dat de schepen moeten beschikken over een dubbele aandrijving met een "peurconstructie". Een peur is een tros ketting welke als anker kan fungeren. Het gebruik van een traditioneel anker is in het gebied tot 850 m. uit de as van de kering niet toegestaan.
Indien een schip niet voorzien is van dubbele aandrijving dient een sleep/duwboot met voldoende vermogen aanwezig te zijn om in geval van calamiteit het schip van de Oosterscheldekering vandaan te verplaatsen. Let op in het gebied tussen 300 meter uit de as van de kering is aanmerkelijk meer vermogen benodigd dan het gebied ervoor. Hier dienen de vaartuigen risico beperkende maatregelen op te nemen.

Het is de vaartuigen slechts toegestaan zich binnen het verboden vaargebied c.q. de veiligheidslijn te begeven wanneer de getijstroom zich **van de kering af** beweegt.

In het gebied tot 300 meter uit de as van de kering mogen deze schepen alleen komen bij stroomsnelheden van < 50 cm/seconde en met toestemming van het COK.

Bij het binnenvaren van het verboden vaargebied dienen de vaartuigen zich altijd te melden bij:

- o COK (tijdens kantooruren 088 - 7983 388). Dit geldt voor zowel de oost- als westzijde van de Oosterscheldekering;
- o Verkeerspost Wemeldinge (VHF-kanaal 68, tel. 088 - 7974 801). Dit geldt voor de **oostzijde** van de Oosterscheldekering;
- o Schelde Coördinatie Centrum te Vlissingen op telefoonnummer 088 - 7980760 (VHF-kanaal 64, tel. 088 - 7980 760). Dit geldt voor de **westzijde** van de Oosterscheldekering.

Indien de getijstroom **van de kering af** is gericht, gelden geen aanvullende voorwaarden

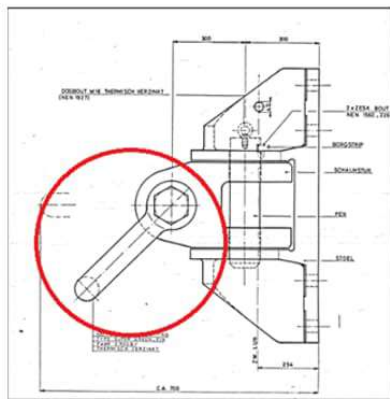
9. Indien zich een onvoorziene voorval (een in het reguliere werkproces niet voorzien voorval) voordoet of heeft voorgedaan, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om nadelige gevolgen voor de kering en scheepvaart te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
10. Een onvoorziene voorval aan de **Oosterscheldezijde** van de kering dient direct te worden gemeld bij de Verkeerspost Wemeldinge via kanaal VHF 68 of telefonisch via telefoonnummer 088 - 7974801 **en** bij de Coördinator Oosterscheldekering (COK) via telefoonnummer 088 - 7983388.
11. Een onvoorziene voorval aan de **Noordzeezijde** van de kering dient direct te worden gemeld aan de Verkeerspost Ouddorp via kanaal VHF 25 of telefonisch op

telefoonnummer 088 – 7970956 **en** de Coördinator Oosterscheldekering (COK) op telefoonnummer 088 – 7983388.

12. Stroomsnelheden op locatie zijn zeer divers qua snelheden, richting en afhankelijk van diverse factoren.
Er wordt gewerkt om deze informatie openbaar beschikbaar te maken.
Tot die tijd dient Opdrachtnemer voor het verkrijgen van informatie over stroomsnelheden bij werkzaamheden binnen verboden gebied daarom ten allen tijden contact op te nemen met Opdrachtgever.

3. Ankerpunten aan pijlers en ankerpalen op zeebodem

1. Op de pijlers zijn ankerpunten aanwezig en op de zeebodem ankerpalen. Een overzicht van de ankerpunten en palen rondom de kering is beschikbaar bij Opdrachtgever. De staat van onderhoud van de ankerpunten is op dit moment niet volledig bekend.
2. Aan de Noordzee- en Oosterscheldezijde zijn 100 tons ankerpunten aanwezig. Let op de rood omrande D-sluitingen zijn niet meer aanwezig. De ankerpunten mogen niet overbelast worden



Ankerpunten zijn steekproefsgewijs in 2020 getoetst en waren toen geschikt om ankerkrachten tot 100 ton op te vangen, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend

3. Ten westen en ten oosten van de kering is onder water een netwerk van kort boven de bodembescherming uitstekende ankerpalen aanwezig. Deze paalstompen zijn niet direct gereed voor verankeringsdoeleinden. Zij mogen pas operationeel gemaakt na een geaccepteerd werkplan. Dit plan dient tenminste aan te geven hoe elementaire onderdelen zoals kop en voorloper gaan functioneren zonder de bodembescherming te beschadigen.

Bijlage 6

**Randvoorwaarden in- en uithuur inspecties
Oosterscheldekering.**

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder en Marco van Nimwegen
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	8 maart 2024
Status	Definitief
Versienummer	5.0
Hummingbird	3865719

Versiebeheer

0.1	14-05-2020	Nieuwe opzet.
0.2	03-07-2020	Opmerkingen Jan Anker verwerkt.
1.0	03-07-2020	Definitief gemaakt.
2.0	03-07-2020	Definitief versie 2.0 gemaakt.
3.0	15-07-2020	Opmerkingen beheerder verwerkt.
4.0	05-10-2020	Aanpassingen beheerder verwerkt met Alex van Dongen.
5.0	06-03-2024	Inleiding toegevoegd

Vaststelling:

Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:  Digitaal ondertekend door hintzenm DN: cn=hintzenm, ou=Production Datum: 2024.04.16 13:20:26 +02'00'	Signed by:Jasper van Bochove Signed at:2024-03-21 16:04:39 +01:00 Reason:Ik keur dit document goed   Rijksoverheid

Algemeen

Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de Rijkswaterstaat beheerder Zee & Delta randvoorwaarden opgesteld.

Dit document beschrijft de geldende randvoorwaarden voor in- en uithuur inspecties van areaaldelen Oosterscheldekering.

1. De Opdrachtnemer dient, door een onafhankelijk zelfstandig hulppersoon, een in- en uithuur inspectie uit te laten voeren van de Objecten waaraan Uitvoering werkzaamheden worden uitgevoerd en de directe omgeving daarvan en de resultaten hiervan ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.
De uitvoeringswerkzaamheden betreffen: onderhoudswerkzaamheden welke wijzigingen en / of vervangingen t.o.v. het huidige areaal betreft, waarbij hulpmateriaal en hulpconstructies worden toegepast.
Het doel van deze inspecties is om de begin- en eindconditie van de objecten (schuiven, bewegingswerken, pijlers, e.d.) vast te leggen, teneinde de verantwoordelijkheid van eventueel toegebrachte schades aan de installatie te kunnen bepalen. De periode van werkzaamheden ter plaatse tussen de inhuur en uithuur wordt de inhuurfase genoemd.
2. Tenminste aan of nabij kritische onderdelen (zoals cilinders, cardanbalken, schuiven etc.) waar schade kan ontstaan t.g.v. werkzaamheden dient de situatie opgenomen te worden.
3. De Opdrachtnemer dient de inhuurinspectie maximaal 1 week voor aanvang van de Uitvoeringswerkzaamheden aan het betreffende object ter plaatse uit te voeren.
4. De Opdrachtnemer dient de Opdrachtgever onverwijld in kennis te stellen indien dusdanige afwijkingen en/of bijzonderheden worden geconstateerd die invloed hebben op het functioneren van de kering.
5. De inhuur inspectie en de uithuurinspectie dienen door dezelfde onafhankelijk zelfstandig hulppersoon uitgevoerd te worden.
6. De rapportages van de in- en uithuur inspecties dienen een overzichtelijk en duidelijk rapportage te bevatten, voorzien van voldoende foto's inclusief beschrijving.
De inhoud van het uithuur rapport dient te verwijzen naar de inhoud van het inhuur rapport, zodat eventuele verschillen genoemd worden.
7. Indien er in de uithuur rapportages schades zijn vermeld. Dient de Opdrachtnemer hiervoor binnen 2 weken na het ter kennis brengen van de uithuurinspectie een hersteladvies aan de Opdrachtgever ter kennis te brengen.
8. De Opdrachtnemer dient binnen 2 weken na acceptatie van het hersteladvies de eventuele schades voor eigen rekening en risico van de Opdrachtnemer te herstellen conform het hersteladvies.

9. De personen die de daadwerkelijke inspecties gaan uitvoeren dienen door de Opdrachtgever te worden geaccepteerd. Acceptatie vindt plaats op het voldoen aan de volgende aspecten:

Door middel van een curricula vitae met uitgebreide beschrijving van activiteiten, verantwoordelijkheden en bereikte resultaten (eventueel aangevuld met referenties) dient aangetoond te worden dat de onafhankelijk zelfstandig hulppersoon beschikt over de volgende competenties:

- Ten minste 5 jaar ervaring met het inspecteren van civieltechnische en werktuigbouwkundige werken.
- Ten minste 5 jaar ervaring met het vastleggen d.m.v. rapportages van nul situaties (vooropname) van waterbouwkundige werken.



RWS INFORMATIE

Bijlage 7

**Randvoorwaarden areaaldelen in en uit scope
Oosterscheldekering**

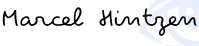
Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's Projecten en Onderhoud
Auteur	Edwin van Splunder, Marco van Nimwegen & Izhar van Eenennaam
Uitgevoerd door	Inkoop- en Contractmanagement
Datum	18 juli 2025
Status	Definitief
Versienummer	2.0
HBnummer	4723327

Versiebeheer

0.1	16-11-2023	Nieuwe opzet.
1.0	26-01-2024	Opmerkingen Beheerder verwerkt.
2.0	18-07-2025	Review PPO en beheerder n.a.v. audit

Vaststelling:

Beheer Zee & Delta:	ICM PPO IPM
M. Hintzen	J. van Bochove
Datum:	Datum:
Paraaf:  Digitaal ondertekend door hintzenm DN: cn=hintzenm, ou=Production Datum: 2025.09.10 09:21:03 +02'00'	Paraaf: Signed by:Jasper van Bochove Signed at:2025-08-27 12:30:11 +02:00 Reason:-  

1. Algemeen

1. Om Uitvoeringswerkzaamheden in het areaal Oosterscheldekering veilig en efficiënt te laten verlopen zijn door de Opdrachtgever randvoorwaarden opgesteld.

Dit document beschrijft de geldende randvoorwaarden bij het in en uit scope nemen van areaaldelen Oosterscheldekering.

In het areaal zijn vast onderhoud Opdrachtnemers die verantwoordelijk zijn dat de continuïteit van het Functioneren en Presteren van het Areaal wordt gewaarborgd. Indien er door derde Opdrachtnemer een areaaldeel uit het vast onderhoud wordt gehaald voor Uitvoeringswerkzaamheden zijnde variabel onderhoud dient dit proces middels in- en uit scope vastgelegd te worden tussen beide Opdrachtnemers en Opdrachtgever. De Uitvoeringswerkzaamheden betreffen: onderhoudswerkzaamheden welke wijzigingen en/ of vervangingen/renovatie van het huidige areaal betreft.

2. Randvoorwaarden areaaldelen in en uit scope

1. Doel is het risico te beheersen dat er onderdelen van het areaal voor geruime tijd niet, niet juist of onvoldoende worden onderhouden waardoor het functioneren en presteren van het areaal in gevaar kan komen.

De volgende processtappen dienen doorlopen te worden:

1. Afstemmingsoverleg tussen Opdrachtgever, Opdrachtnemer vast Onderhoud en Opdrachtnemer variabel onderhoud met het doel definitieve afspraken te maken m.b.t. In / Uit scope. Overleg wordt op initiatief van Opdrachtgever georganiseerd;
 2. Opdrachtnemer variabel onderhoud legt gemaakte afspraken vast in het Overdrachtsformulier, zie template in Bijlage 1;
 3. Opdrachtnemer variabel onderhoud dient Overdrachtsformulier getekend in bij Opdrachtgever voor verdere afhandeling.
2. Minimaal de volgende informatie dient beschreven te worden in het Overdrachtsformulier:

Uit scope:

1. Inleiding; - beschrijving van de scope van het variabel onderhoud.
2. Overdrachtsgebied/assets/delen; - Beschrijving van de (deel-)installaties (decompositiecode objecten – installaties), inclusief een demarcatie middels decompositiecodes.
3. Aandachtspunten/nadere afspraken;
 - a. Demarcatie tijdstippen uitvoeren vast preventief onderhoud (PO's);
 - b. Demarcatie correctief onderhoud (storingen) en calamiteiten;
 - c. Ingangsdatum 'uit scope' periode';
 - d. Tijdstip en inhoud technische informatie (bijvoorbeeld trainingen en Technisch Constructie Dossier) ten behoeve van overdracht 'in scope' Vast Onderhoud;
 - e. Vastlegging T0- en T1 meting met eventuele gebreken;
 - f. Betrokkenheid en ondertekening in geval van technische installaties door Technische Installatie Verantwoordelijke RWS (TIV RWS).

In scope:

4. Verwijzing naar technische informatie conform afspraken 'Uit scope'.
5. Verwijzing naar rapportages T0 en T1 situatie inclusief restpuntenlijst(en).
6. Afspraken omtrent Onderhoudstermijn, trainingen, Technisch Constructie Dossier (TCD) en/of garanties.

Bijlage 1: Overdrachtsformulier (Deel)installaties – Assets OSK Areaal

Object:	
Deelobject:	
(Deel)installatie(s), gebied(en), asset(s):	<i>(beschrijving van gebied (geografische ligging), assets (Gisobject BKN+ en/of (deel-)installaties (decompositiecode objecten – installaties of verwijzing naar bijlage met demarcatie lijst)</i>
Overdracht van contract:	
Overdracht naar contract:	
Datum overdracht:	
Verwachte einddatum:	
Opmerkingen en afspraken:	<i>Beschrijf hier tenminste de volgende onderwerpen:</i> ○ Demarcatie tijdstippen uitvoeren vast preventief onderhoud (PO's); ○ Demarcatie correctief onderhoud (storingen) en calamiteiten; ○ Ingangsdatum 'uit scope' periode'; ○ Tijdstip en inhoud technische informatie (bijvoorbeeld trainingen en Technisch Constructie Dossier) ten behoeve van overdracht 'in scope' Vast Onderhoud; ○ Vastlegging T0- en T1 meting met eventuele gebreken; ○ Betrokkenheid en ondertekening in geval van technische installaties door Technische Installatie Verantwoordelijke RWS (TIV RWS).

1. Vast Onderhoud > Variabel Onderhoud

Akkoord uit scope prestatiecontract (PC)		Akkoord in scope variabel onderhoud (V-OH)	
Naam:		Naam:	
Bedrijfsnaam:		Bedrijfsnaam:	
Functie:		Functie:	
Datum:		Datum:	
Handtekening		Handtekening	
Bijzonderheden			

--

2. Variabel Onderhoud > Vast Onderhoud

Akkoord uit scope variabel onderhoud		Akkoord terug in scope Vast Onderhoud	
Naam:		Naam:	
Bedrijfsnaam:		Bedrijfsnaam:	
Functie:		Functie:	
Datum:		Datum:	
Handtekening		Handtekening	
Bijzonderheden			

Bij elektrische installaties

T-IV (Beheerder/District)			
Overdracht 1. Vast Onderhoud > Variabel Onderhoud		Overdracht 2. Variabel Onderhoud > Vast Onderhoud	
Naam:		Naam:	
Rol:		Rol:	
Datum:		Datum:	
Handtekening		Handtekening	
Bijzonderheden			

Opmerkingen/bijzonderheden/notities	Alle rollen